

Акционерное общество
«Международный
Аэропорт Иркутск»

УТВЕРЖДЕН
Приказом
АО «Международный
Аэропорт Иркутск»
«29» декабря 2021 № 1054

Стандарт организации

Интегрированная система менеджмента	
Предоставление услуг пропускного режима	Код процесса: 4.7.13 Владелец процесса: ПО СТ и АБ
Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08 – 21
Дата введения	29» декабря 2021 г.



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 5 из 106
ПО СТ и АБ		22.03.2022

1. Назначение стандарта

Настоящий стандарт определяет порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (контролируемой зоне аэропорта) (далее – ЗТБ ОТИ (КЗА)), направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности.

2. Область применения

Требования настоящего стандарта являются обязательными для юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск», посетителей, сотрудников пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль в пункте пропуска, при нахождении их в ЗТБ ОТИ (КЗА).

3. Срок действия

Настоящий стандарт является действующим с момента его утверждения и действует до его отмены.

4. Термины, определения и сокращения

4.1. Термины и определения

Авиационная безопасность	состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации
Транспортная безопасность	состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
Объект транспортной инфраструктуры	технологический комплекс, включающий в себя: аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств
Зона транспортной безопасности	объект транспортной инфраструктуры, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных
Сектор свободного доступа	<u>границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, иных материальных объектов, а также животных, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (далее - объекты досмотра), а выявление у физических лиц</u>

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 6 из 106 22.03.2022
--	---	---------------------------------

	<u>(автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для допуска не требуется</u>
<u>Перевозочный сектор</u>	<u>границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее - правила проведения досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (далее соответственно - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, перевозочный сектор)</u>
<u>Технологический сектор</u>	<u>границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения</u>
<u>Критический элемент</u>	<u>строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций</u>
<u>Пропускной режим</u>	<u>порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности</u>
<u>Пропуск</u>	<u>служебный документ, выдаваемый СТ и АБ аэропорта работникам юридических лиц и (или) индивидуальным предпринимателям; работникам сторонних организаций, осуществляющим деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров; уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим государственный и иные виды контроля; посетителям, а также на транспортные средства для допуска в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск»</u>
<u>Постоянный пропуск</u>	<u>служебный документ установленного образца, выдаваемый работникам АО «Международный Аэропорт Иркутск»; работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющим деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ (технологический и перевозочный секторы); уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ Аэропорт Иркутск, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, на критические элементы ОТИ для выполнения служебных задач и функций на срок до трех лет; а также на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы АО «Международный Аэропорт Иркутск»; на автотранспортные средства, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ на срок до одного года</u>

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 7 из 106 11.11.2021
--	---	---------------------------------

Постоянный пропуск (для лиц в сопровождении)	служебный документ установленного образца, выдаваемый работникам организаций, привлекаемых на договорной основе юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ (технологический и перевозочный секторы); уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ Аэропорт Иркутск, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть для выполнения служебных задач и функций на срок до одного года; а также на автотранспортные средства, на срок до одного года
Разовый пропуск	служебный документ установленного образца, выдаваемый на разовый проход работникам организаций, привлекаемых на договорной основе юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ (технологический и перевозочный секторы); уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ Аэропорт Иркутск, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть для выполнения служебных задач и функций, а также на автотранспортные средства
Внутриобъектовый режим	совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка нахождения, передвижения лиц и транспортных средств в ЗТБ ОТИ (КЗА)
Контролируемая зона аэропорта	рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется. Состоит из перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ
Стерильная зона	зона между постом (пунктом) досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется.
Зона радио-маячных систем (РМС)	территория, примыкающая к взлетно-посадочной полосе, на которой размещены радио-маячные системы.
Зона таможенного контроля	специально выделенная и обозначенная часть территории аэропорта, в пределах которой в целях осуществления таможенного контроля признано необходимым поддерживать особый режим перемещения лиц, товаров и транспортных средств, а также осуществления производственной и иной коммерческой деятельности.
Контрольно-пропускной пункт	пункт, предназначенный для контроля за проходом физических лиц, проездом транспортных средств, перемещением материальных объектов в (из) технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА).
Объект досмотра	физические лица, транспортные средства, груз, почта, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, а также иные материальные объекты живой или неживой природы.
Пункт управления	пункт управления, оборудованный техническими средствами, которые

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 8 из 106 11.11.2021
--	---	---------------------------------

обеспечением транспортной безопасности	осуществляют постоянный прием, сбор, обработку и хранение в электронном виде информации со всех видов имеющихся технических систем транспортной (авиационной) безопасности, видеонаблюдения, СКУД, расположенный в помещении ПО СТ и АБ
Пункт пропуска через государственную границу	воздушный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Иркутск (Иркутская область).
Юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели	организации, в том числе АО «Международный Аэропорт Иркутск» и физические лица, зарегистрированные в установленном порядке и осуществляющие предпринимательскую деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА) в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ, имеющие и (или) использующие на любом законном основании комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, и (или) аэровокзал, и (или) другие объекты инфраструктуры аэропорта, базирующиеся на территории аэропорта, осуществляющие определенные виды деятельности.
Сторонние организации	юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, осуществляющие временную деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА) в рамках сроков действия договоров или иных соглашений, обуславливающих их деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), адрес (местонахождение) которых располагается за пределами ЗТБ (КЗА)
Пассажир	физическое лицо, не являющееся членом экипажа воздушного судна, которое перевозится воздушным транспортом в соответствии с перевозочными документами, находящимися при нем либо у его законного представителя.
Посетитель	физическое лицо (группа лиц по списку), допускаемое в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск» с учебными, экскурсионными и рекламными целями.
Система контроля управления доступом	Совокупность программно-аппаратных технических средств контроля и средств управления, имеющих целью ограничение и регистрацию входа-выхода объектов (физических лиц и автотранспортных средств) на заданной территории через точки прохода (двери, ворота, КПП), основной задачей которых является управление доступом, включая также ограничение доступа на заданную территорию и идентификацию лиц, имеющих доступ в ЗТБ ОТИ (КЗА) (технологический и перевозочный секторы)
Транспортное средство	служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, за исключением воздушных судов.

4.2. Сокращения

АБ	авиационная безопасность
ТБ	транспортная безопасность
АНВ	акт незаконного вмешательства
ЗГД по АБ и режиму	Заместитель генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск» по авиационной безопасности и режиму
ЗТБ ОТИ	зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
КЗА	контролируемая зона аэропорта
КПП	контрольно-пропускной пункт

Handwritten signature

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 9 из 106 11.11.2021
--	---	---------------------------------

ТС	транспортное средство
ВС	воздушное судно
АВВЛ	внутренние воздушные линии
АМВЛ	международные воздушные линии
МТ РФ	Министерство транспорта Российской Федерации
ВС МТУ Росавиации	Восточно-Сибирское межрегиональное территориальное Управление воздушного транспорта
ВС ТО УГАН НОТБ СФО	Восточно-Сибирский Территориальный отдел Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Сибирскому Федеральному округу Ространснадзора
ГФС	Государственная фельдъегерская служба
МВД РФ	Министерство внутренних дел Российской Федерации
УВО по г. Иркутску	Управление вневедомственной охраны по городу Иркутску – филиала федерального государственного казенного учреждения «Управление вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации по Иркутской области»
ПУ ОТБ	Пункт управления обеспечением транспортной безопасности
Иркутский ЛО МВД России на воздушном транспорте	Иркутский линейный отдел Министерства Внутренних Дел России на воздушном транспорте
ОПК	отделение пограничного контроля
ТП	таможенный пост
УСС	управление специальной связи
СТ и АБ	служба транспортной и авиационной безопасности
ПД СТ и АБ	подразделение досмотра службы транспортной и авиационной безопасности
ПО СТ и АБ	подразделение охраны службы транспортной и авиационной безопасности
СКУД	система контроля управления доступа
УДА	управление делами администрации
АДП	аэродромно-диспетчерский пункт
АС	аэродромная служба
САС	служба авиационного сервиса
САТ	служба автомобильного транспорта
СГМ	служба главного механика
СГСМ	служба горюче-смазочных материалов
СОПГП	служба организации почтово-грузовых перевозок
СПАСОП	служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов
СТ и СТО	служба теплового и сантехнического обеспечения
РММ	ремонтно-механические мастерские
АТБ	авиационно-техническая база
ВСТК	Восточно-Сибирская топливная компания
УЧЭ	удостоверение члена экипажа
И по ОБП	Инспекция по обеспечению безопасности полетов
ИВПП	искусственная взлетно-посадочная полоса
РМС	радио-маячные системы (зона РМС)
РД	рулежная дорожка

Вен

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 10 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

5. Ответственность

- Ответственность за разработку настоящего стандарта несет начальник ПО СТ и АБ.
- Ответственность за ведение контрольного экземпляра и представление настоящего стандарта пользователям несет начальник отдела управления качеством.
- Ответственность за соблюдение требований настоящего стандарта несут пользователи.

6. Организация пропускного и внутриобъектового режима

6.1. Общие положения

6.1.1. Практическое осуществление и контроль за соблюдением требований пропускного и внутриобъектового режима на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск» возлагается на СТ и АБ.

6.1.2. Руководители юридических лиц, сторонних организаций, индивидуальные предприниматели, начальник КПП «Байкал» и начальник таможенного поста Аэропорт Иркутск, а также руководители иных государственных органов, осуществляющих государственный контроль в ЗТБ (ОТИ) организуют контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима подчиненными работниками при осуществлении ими на законных основаниях деятельности в ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск».

6.1.3. Физические или юридические лица, осуществляющие законную деятельность в ЗТБ (ОТИ), на которых распространяются требования настоящей инструкции, за нарушение правил пропускного и внутриобъектового режима, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.1.4. В период повышенной опасности или при наличии особой угрозы, для усиления контроля за соблюдением пропускного и внутриобъектового режима выставляются дополнительные посты из числа резервной группы подразделения охраны, Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте, УВО по г. Иркутску.


6.2. Зона транспортной безопасности и контролируемая зона аэропорта

6.2.1. В целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в АО «Международный Аэропорт Иркутск» установлена ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.2.2. ЗТБ (КЗА) ОТИ включает в себя сектор свободного доступа (залы ожидания аэровокзалов ВВЛ и МВЛ), технологический и перевозочный секторы.

6.2.3. Технологический и перевозочный секторы зоны транспортной безопасности включают в себя зоны допуска транспортных средств, зоны допуска физических лиц.

6.2.4. В целях обеспечения порядка передвижения автотранспорта



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 11 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

территория аэропорта разделена на 5 зон допуска (*Приложение № 6*).

6.2.5. В целях обеспечения порядка передвижения физических лиц территория аэропорта разделена на 8 зон допуска (*Приложение № 7*).

6.2.6. Прилегающая к ОТИ территория включает в себя привокзальную площадь, территорию СОППП, территории складов ГСМ, административное здание.

6.2.7. В аэропорту определены постоянные зоны пограничного и таможенного контроля:

- стоянки воздушных судов №№ 3-8, 10-15, 26-29, 58-62, 64-70 и РД 8 – круглосуточно, стоянка воздушных судов 22 (только в светлое время суток);
- зал прилёта, зал вылета «А», включая магазины беспошлинной торговли и склады магазинов беспошлинной торговли на первом этаже аэровокзала МВЛ;
- служебные помещения органов пограничного и таможенного контроля;
- территория склада временного хранения.

6.2.8. В целях исключения несанкционированного доступа физических лиц в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА), на объекты аэропорта - входные двери, турникеты, КПП оборудованы автоматизированной СКУД с Точками доступа (*Приложение № 8*).

6.3. Пропускной режим

6.3.1. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- определения порядка допуска работников, иных физических лиц и транспорта юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, с учётом сменности их работы в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- установления порядка допуска членов экипажей в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- установления порядка допуска пассажиров в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- исключения возможности ввоза (вноса) в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА), а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации;
- установления порядка ввоза (вноса), вывоза (выноса) материальных ценностей в (из) технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- организации и осуществления досмотра всех физических лиц при допуске их в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) в целях обеспечения требований транспортной и авиационной безопасности.

6.4. Внутриобъектовый режим

6.4.1. Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

- исключения несанкционированного доступа в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- исключения возможности бесконтрольного передвижения физических лиц



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 12 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

осуществляющих деятельность на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск», пассажиров и транспортных средств в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА);


- установления порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров, следующих по маршруту стерильной зоны;
- установления порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров, обслуживаемых в залах официальных лиц и делегаций.

6.4.2. Для достижения целей внутриобъектового режима:

- определены зоны ограниченного доступа;
- создан перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) (стерильные зоны для прохода пассажиров, прошедших предполетный досмотр, к местам посадки в ВС);
- в целях контроля за соблюдением правил прохода лиц, осуществляющих деятельность на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск», в зоны или на объекты аэропорта, доступ в которые ограничен, организовано патрулирование с внутренней стороны периметра ЗТБ ОТИ (КЗА) аэродрома работниками ПО СТ и АБ с привлечением сотрудников Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте, сменных начальников СТ и АБ;
- технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) оборудованы техническими средствами контроля и охраны;
- осуществляется досмотр всех физических лиц перед допуском их в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.4.3. В технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) запрещено:

- использование кинокамер, фото и видеоаппаратуры без разрешения администрации АО «Международный Аэропорт Иркутск», а при осуществлении государственного контроля в пункте пропуска через государственную границу (при оформлении рейсов заграничного следования) без разрешения органов пограничного и таможенного контроля;
- нахождение работников АО «Международный Аэропорт Иркутск» после окончания рабочего времени (смены) или во время отпуска, в выходные и праздничные дни (согласно графика сменности) без письменного разрешения администрации АО «Международный Аэропорт Иркутск»;
- нахождение работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей (за исключением работников АО «Международный Аэропорт Иркутск»), иных физических лиц в периоды времени, когда они не выполняют свои служебные (учебные) обязанности. Контроль за обоснованностью нахождения указанных лиц в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) возлагается на руководителей вышеуказанных юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей;
- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этой цели;
- загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать возгорание или создать условия для закладки взрывного устройства;



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 13 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

- нецелевое использование аэродромной территории;
- оставление открытыми форточек, окон в помещениях, в том числе и имеющих металлические решетки, после окончания рабочего дня;
- проход на территорию или объекты лиц в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.
- проход через места стоянок ВС, перед которыми установлены таблички «ВС находится под охраной».

6.4.4. Работники предприятия и иные лица, осуществляющие свою деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), при наличии признаков алкогольного, наркотического или токсического опьянения в технологический и перевозочный сектора ЗТБ ОТИ (КЗА) не допускаются.

6.4.5. Работникам предприятия и иным лицам, осуществляющим свою деятельность на территории аэропорта, ЗАПРЕЩЕН пронос (провоз) в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) алкогольных напитков любой крепости без соответствующих документов (материальный пропуск, накладная).

6.4.6. Работникам и иным лицам, осуществляющим свою деятельность на территории аэропорта, запрещается пересекать границу ЗТБ ОТИ (КЗА) вне установленных КПП, постов (пунктов) досмотра.

6.4.7. Работникам предприятия и иным лицам, находящимся в технологическом или перевозочном секторах ЗТБ ОТИ (КЗА) запрещается принимать (передавать) любые предметы и вещества от лиц, находящихся вне ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.4.8. Работники предприятия и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, обязаны:

соблюдать правила доступа в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) и содействовать обеспечению мер транспортной (авиационной) безопасности;

сообщать работникам СТ и АБ:

- о любых нарушениях порядка доступа в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектора ЗТБ ОТИ (КЗА);
- обнаружении огнестрельного и другого оружия или взрывных устройств;
- обнаружении бесхозных предметов в общественных местах, в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ (КЗА);
- о любой ситуации или инциденте, которые могут представлять угрозу безопасности аэропорта.

6.4.9. Работники и иные лица, осуществляющие деятельность на территории аэропорта виновные в нарушении правил пропускного и (или) внутриобъектового режима в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ (КЗА) подлежат привлечению к следующим видам ответственности:

- в случае, если в нарушении внутриобъектового и (или) пропускного режима не содержится состава административного правонарушения или преступления – меру ответственности и вид наказания определяет руководство юридического лица



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 14 из 106 22.03.2022
--	---	----------------------------------

(или индивидуальный предприниматель), руководство сторонней организации, работником которой является лицо, допустившее нарушение;

- если нарушение правил пропускного и (или) внутриобъектового режима является административным правонарушением или преступлением, лицо, допустившее нарушение законодательства Российской Федерации передается сотрудникам Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте для привлечения к административной или уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.4.10. При проезде и нахождении транспортных средств на перроне, рулежных дорожках, ИВПП запрещается нарушать требования *«Инструкции по организации движения спецмашин на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск» и «Технологии взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами аэропорта Иркутск, обеспечивающими полеты»*.

6.4.11. При нахождении в технологическом секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) все физические лица при передвижении пешком обязаны носить специальную сигнальную одежду повышенной видимости со светоотражающими полосами, либо надевать на верхнюю одежду жилеты со светоотражающими полосами с обязательным наличием на них логотипов АО «Международный Аэропорт Иркутск» и указания службы (подразделения), либо логотипов организаций, работниками которых являются указанные лица.

6.4.12. Без сигнальной одежды повышенной видимости или без жилетов со светоотражающими полосами передвижение физических лиц разрешается только по «пешеходной зоне» (участку перрона, расположенному в границах между фасадами АВВЛ, АМВЛ, зданием ангара авиакомпании «Ангара» и ближней линией автодороги, проходящей вдоль этих зданий, а также участку автодороги от КПП №1 до знака «СТОП» перед РД-7).

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 22 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

нахождении в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) пропуска должны находиться поверх одежды. Законность нахождения пассажиров в перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) определяется наличием перевозочных документов.

6.9. Порядок учета и допуска в ЗТБ ОТИ (КЗА), её части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения

При допуске объектов досмотра:

в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ (КЗА) с территории, прилегающей к ОТИ, проводятся досмотр, наблюдение и (или) собеседование;

в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) с территории, прилегающей к ОТИ, проводится сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра;

в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ проводится сверка и (или) проверка документов, проводится досмотр, наблюдение и (или) собеседование;

в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) из перевозочного сектора ЗТБ ОТИ (КЗА) проводится сверка и (или) проверка документов;

в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) с территории, прилегающей к ОТИ проводится сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование.

в перевозочный и технологический секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ проводится сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование.

Основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора ЗТБ ОТИ (КЗА), а также их нахождения на территории данной части являются:

- наличие у таких лиц постоянных пропусков; разовых пропусков установленного образца и документов, удостоверяющих личность; или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

- отсутствие у таких лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в *Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или её часть, представленные в главе X Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утв. приказом Минтранса от 23.07.2015 №227*, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена действующим в РФ законодательством в области транспортной (авиационной) безопасности;

- выполнение такими лицами требований по соблюдению транспортной (авиационной) безопасности.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 23 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

Основаниями для пересечения иными материальными объектами границ перевозочного и технологического сектора ЗТБ ОТИ (КЗА), а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, являются:

- наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни (*Приложение № 1*), перемещаемых в ЗТБ ОТИ (КЗА).

В ЗТБ ОТИ (КЗА) не допускаются объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в контролируемую зону аэропорта (технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ) (*Приложение № 1*), которые перемещались без законных на то оснований.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 25 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

технологическом секторах ЗТБ ОТИ (КЗА), в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА)

6.9.3.1. Работники АО «Международный Аэропорт Иркутск» (далее – работники аэропорта); работники юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта в рамках действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ; допускаются в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) по постоянным пропускам установленного в АО «Международный Аэропорт Иркутск» образца с обозначенными зонами допуска, выдаваемым на срок до трех лет.

6.9.3.2. Работнику аэропорта, работнику юридического лица и (или) сторонней организации, деятельность которых требует нахождения в зонах пограничного и таможенного контроля, дополнительно выдается пропуск в зону дополнительных режимных ограничений пункта пропуска через государственную границу, который визируется органами пограничного контроля. Номер пропуска в пункт пропуска через государственную границу совпадает с номером пропуска физического лица.

6.9.3.3. Перемещение работников аэропорта, работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ОТИ в (из) технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) электронно документируется посредством применения СКУД. На КПП получение разрешения на прохождение через точку доступа СКУД осуществляется с помощью пропуска физического лица с применением биометрических устройств.

Примечание: при перемещении через турникет СКУД КПП, постов (пунктов) досмотра ЗАПРЕЩАЕТСЯ, перепрыгивать или перелазить через турникет СКУД.

6.9.3.4. Работники аэропорта, работники юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, непосредственно участвующие в обслуживании ВС, перед допуском в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) проходят досмотр на КПП №1, на посту досмотра физических лиц в аэровокзале ВВЛ (пост №4), на посту №11 (зал «Б») аэровокзала МВЛ.

6.9.3.5. В воздушное судно допускаются работники аэропорта, работники юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, занятые непосредственно в подготовке данного ВС к выполнению полетов, его техническому обслуживанию и обеспечению транспортной (авиационной) безопасности, при наличии у них пропуска физического лица с зоной допуска № 1 (воздушное судно), с соблюдением мер транспортной (авиационной) безопасности.

Примечание: ЗАПРЕЩАЕТСЯ нахождение на стоянках ВС и в ВС работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, не связанных с обслуживанием данного ВС. Ответственность за необоснованное нахождение работников юридических лиц и (или), индивидуальных предпринимателей, не связанных с обслуживанием данного ВС, на стоянке ВС возлагается на должностных лиц, ответственных за обеспечение охраны ВС в соответствующий период времени согласно записи в бортовом журнале, журнале дежурного по стоянке (журнале приема-передачи ВС С по НО) или журнале

17 / 164

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 26 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

приёма-передачи ВС под охрану ПО СТ и АБ.

6.9.3.6. Доступ работников аэропорта, работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в перевозочном и технологическом секторах ЗТБ ОТИ (КЗА), к ВС в период осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля производится только с разрешения должностных лиц органов пограничного и таможенного контроля.

6.9.3.7. При выполнении международных полетов погрузочно-разгрузочные операции, проводимые непосредственно на ВС и складах, расположенных в зоне аэропорта, независимо от того, какие организации осуществляют такие операции, производятся с разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

6.9.3.8. Погрузочно-разгрузочные операции выполняются в соответствии с *«Инструкцией по организации движения спецмашин на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск».*

6.9.3.9. Допуск работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), а также посетителей в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) может быть прекращен или временно ограничен по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации. Решение об ограничении допуска принимается генеральным директором АО «Международный Аэропорт Иркутск» на основании представлений соответствующих руководителей правоохранительных органов в соответствии с Федеральным законом РФ «О полиции» № 3-ФЗ от 07.02.2011.

6.9.4. Порядок допуска работников сторонних организаций, уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти (сотрудников государственных, контролирующих, надзорных, правоохранительных органов и иных видов контроля), посетителей в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА), а также в зоны пограничного и таможенного контроля

6.9.4.1. Работники сторонних организаций, осуществляющие свою деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), допускаются в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) для выполнения служебных заданий в соответствии с требованиями настоящей Инструкции, по постоянным пропускам с указанием зон допуска, установленного в АО «Международный Аэропорт Иркутск» образца, выдаваемым на срок действия договора или соглашения, но не более, чем на один год.

6.9.4.2. Допуск уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти (сотрудников государственных, контролирующих, надзорных, правоохранительных органов и иных видов контроля), с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) для выполнения служебных задач и функций осуществляется по постоянным пропускам, сроком действия до трех лет и разовым пропускам.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 27 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

Примечание: При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти (сотрудникам государственных, контролирующих, надзорных и правоохранительных органов), прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в ЗТБ ОТИ, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в ЗТБ транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

6.9.4.3. Физические лица (посетители), не относящиеся к персоналу АО «Международный Аэропорт Иркутск» и не относящиеся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ, допускаются в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) по разовым пропускам.

6.9.4.4. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти (сотрудников государственных, контролирующих, надзорных правоохранительных органов и иных видов контроля), лица, обладающие постоянными пропусками с установленным сроком действия до одного года, допускаются в перевозочный и технологический секторы ЗТБ и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.

6.9.4.5. Работники сторонних организаций, сотрудники государственных, контролирующих, надзорных, правоохранительных органов и иных видов контроля, проходят инструктаж по правилам нахождения в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ (КЗА) у старшего инспектора по информационному обеспечению аналитической группы СТ и АБ и в бюро пропусков.

Физические лица (посетители), не относящиеся к персоналу АО «Международный Аэропорт Иркутск» и не относящиеся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ, проходят инструктаж по правилам нахождения в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ (КЗА) в бюро пропусков.

6.9.4.6. Юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, а также государственные, контролирующие, надзорные и правоохранительные органы, иницирующие выдачу пропуска, осуществляют контроль и организуют сопровождение работников сторонних организаций, посетителей в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ (КЗА), работниками, официально допущенными к данной процедуре, обученными и аттестованными в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, имеющими свидетельства

О/Вар

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 28 из 106 22.03.2022
---	---	----------------------------------

об аттестации этих лиц в качестве сил обеспечения транспортной безопасности, либо сопровождение осуществляется силами работников службы транспортной и авиационной безопасности (СТ и АБ) аэропорта. Сопровождение указанной категории лиц осуществляется до покидания ими технологического и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ (КЗА). При наличии у сопровождаемого лица разового пропуска, сопровождающее лицо сдает данный пропуск сотрудникам КПП, через который сопровождаемое лицо покинуло технологический или перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА).



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 37 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

6.15. Виды пропусков, порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков

6.15.1. В АО «Международный Аэропорт Иркутск» установлены единые виды пропусков, действительные для прохода физических лиц, проезда транспортных средств, перемещения материальных объектов в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА).

Образцы пропусков (*Приложение № 11*) согласовываются с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством воздушного транспорта.

6.15.2. Пропуска выдаются централизованно бюро пропусков ПО СТ и АБ аэропорта. Использование других видов пропусков в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА), кроме удостоверения члена экипажа (УЧЭ), не допускается.

6.15.3. По назначению пропуска подразделяются на пропуска физических лиц, материальные пропуска и пропуска на транспортные средства.

6.15.4. Пропуска по срокам действия подразделяются на постоянные и разовые.

6.15.5. Пропуска физических лиц

- **Постоянные** – сроком действия до трех лет и для сторонних организаций на срок выполнения работ, но не более одного года.

- **Разовые** – для одноразового посещения ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.15.5.1. Постоянные пропуска физических лиц сроком действия до трех лет выдаются:

- работникам АО «Международный Аэропорт Иркутск» - на срок действия трудового договора, но не более чем на три года;

- работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей (в соответствии с перечнем штатных должностей (номенклатурой), направленной в адрес ОТИ (*Приложение № 12*)) лиц, осуществляющих деятельность в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА), в рамках срока действия договоров, соглашений, обуславливающих их деятельность в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) на основании письменных обращений

Иванов

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 38 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

(заявок) руководителей соответствующих юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей;

- уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти (сотрудникам государственных, контролирующих, надзорных и правоохранительных органов), осуществляющим деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ (КЗА), с которыми АО «Международный Аэропорт Иркутск» осуществляет технологическое взаимодействие для обеспечения их прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ или её части для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений (заявок) уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти.

6.15.5.2. Для изготовления постоянного пропуска физических лиц, сроком действия до трех лет используется смарт-карта размером 85*55 мм. Пропуск имеет голубой цветовой фон и содержит следующую информацию:

- номер пропуска;
- машиносчитывающую и биометрическую часть;
- логотип АО «Международный Аэропорт Иркутск»;
- место работы (служба), должность;
- фамилию, имя, отчество;
- фотографию владельца;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- секторы ЗТБ ОТИ (зоны допуска), в которые допущен владелец пропуска (выделены красным, зеленым, синим и оранжевым цветами);
- КПП, через которые осуществляется допуск владельца пропуска в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- печать бюро пропусков и подпись начальника ПО СТ и АБ (с лицевой стороны и на обороте);
- на обороте пропуска указывается дата и время его изготовления, а также информация о необходимости сдачи пропуска в бюро пропусков по окончании его действия.

6.15.5.3. Постоянные пропуска физических лиц (в сопровождении) сроком действия до одного года выдаются:

- работникам организаций, привлекаемых на договорной основе юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ (технологический и перевозочный секторы); уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ Аэропорт Иркутск, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода в ЗТБ ОТИ или ее часть для выполнения служебных задач и функций.

6.15.5.4. Для изготовления постоянного пропуска физических лиц со сроком действия до одного года используется смарт-карта размером 85*55 мм. Пропуск имеет желтый цветовой фон и содержит следующую информацию:



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 39 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

- машиносчитывающую и биометрическую часть;
- печать бюро пропусков и подпись начальника ПО СТ и АБ (с лицевой стороны и на обороте).

На лицевой стороне:

- номер пропуска;
- логотип АО «Международный Аэропорт Иркутск»;
- место работы (служба), должность;
- фамилия, имя, отчество;
- фотография владельца;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- секторы ЗТБ ОТИ (зоны допуска), в которые допущен владелец пропуска (выделены красным, зеленым, синим и оранжевым цветами)
 - КПП, через которые осуществляется допуск владельца пропуска в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);

На обороте:

- сопровождающее лицо;
- дата и время изготовления пропуска, а также информация о необходимости сдачи пропуска в бюро пропусков по окончании его действия;
- в случае если работник имеет договорные отношения с двумя и более организациями указывается перечень организаций, должностей;
- в случае продления срока действия пропуска дополнительно к пропуску выдается бланк продления, в систему СКУД вносятся соответствующие изменения.

В бланке продления указывается период, на который продлен срок действие пропуска, временной интервал, номер пропуска, сопровождающее лицо, содержится печать бюро пропусков.

6.15.5.5. Разовые пропуска выдаются:

- физическим лицам (посетителям), не относящимся к персоналу АО «Международный Аэропорт Иркутск» и не относящимся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в перевозочном и технологическом секторах ЗТБ.
- уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти (сотрудникам государственных, контролирующих, надзорных, правоохранительных органов и иных видов контроля), осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений.

6.15.5.6. Разовый пропуск действителен на день посещения с момента его получения до истечения времени, указанного в пропуске.

Разовый пропуск физических лиц изготавливается на бумажном носителе, имеет белый цветовой фон, к которому прилагается смарт-карта и содержит следующую информацию:



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 40 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

- номер пропуска;
- машиносчитывающую и биометрическую часть;
- логотип АО «Международный Аэропорт Иркутск»;
- фамилию, имя, отчество;
- фотографию владельца;
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- секторы ЗТБ ОТИ (зоны допуска), в которые допущен владелец пропуска;
- данные сопровождающего лица;
- подпись и печать начальника бюро пропусков.

Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на ОТИ и транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений выдаются на КПП № 1 инспектором досмотра и организации пропускного режима ПО СТ и АБ по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций.

По окончании выполнения служебных задач и функций разовый пропуск сдается владельцем пропуска инспектору досмотра и организации пропускного режима ПО СТ и АБ на КПП № 1.

6.15.5.7. Для допуска в пункт пропуска через государственную границу к личному пропуску дополнительно выдается *пропуск в пункт пропуска через государственную границу* с указанием пограничных и таможенных зон. *Пропуска в пункт пропуска через государственную границу* согласовываются с ОПК «Иркутск-Аэропорт».

6.15.6. Пропуска на транспортные средства

6.15.6.1. Пропуска на транспортные средства выдаются:

- **постоянные** – на транспортные средства, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, сторонними организациями, государственными, контролирующими, надзорными и правоохранительными органами, которым необходим регулярный въезд в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) и которые осуществляют деятельность в технологическом секторе ЗТБ ОТИ (КЗА), на срок выполнения работ, либо на срок действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, но не более одного года;

- **разовые** – на транспортные средства, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, сторонними организациями, государственными, контролирующими, надзорными и правоохранительными органами, для разового въезда в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА).

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 41 из 106
ПО СТ и АБ		11.11.2021

6.15.6.2. **Постоянные пропуска на транспортные средства** изготавливаются путем ламинирования бумажного носителя, с прилагаемой с правой стороны пластиковой картой с машиносчитывающей частью и имеет соответствующий цветовой фон:

а) Пропуск для технологического транспорта АО «Международный Аэропорт Иркутск» - **зелёный цветовой фон.**

б) Пропуск для транспортных средств юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, привлекаемых на договорной основе (в сопровождении), - **жёлтый цветовой фон.**

с) Пропуск для проезда административного транспорта – **сиреневый цветовой фон.**

д) Пропуск для проезда спецтранспорта - **оранжевый цветовой фон.**

е) Пропуск для проезда юридических лиц, авиакомпаний, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ – **синий цветовой фон.**

6.15.6.3. Постоянный пропуск на транспортные средства содержит следующую информацию:

- вид пропуска – постоянный, номер пропуска;
- логотип АО «Международный Аэропорт Иркутск»;
- голограмму с логотипом бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск»;
- КПП, через которые осуществляется допуск транспортных средств в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) (выделены красным цветом);
- секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) (зоны допуска), в которые допущен владелец пропуска (выделены красным цветом);
- сведения о собственнике транспортного средства (название организации, юридического лица) – для юридических лиц, организаций; фамилия, имя, отчество – для физических лиц, индивидуальных предпринимателей;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер) транспортного средства;
- фамилию, имя, отчество, сведения о должности лица (название должности, место работы, служба), под управлением которого будет находиться транспортное средство;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- данные сопровождающего лица (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций);
- печать бюро пропусков и подпись начальника ПО СТ и АБ (на лицевой и оборотной стороне пропуска).

Примечание: На пропуске для транспорта без выезда с технологического и перевозочного секторов ЗТБ ОТИ (КЗА) вместо КПП, через которые осуществляется допуск транспортных средств в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) и зон допуска, в которые допущено транспортное средство указывается пометка - «Б/В», а также наносится красная линия, расположенная

В.В.В.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 42 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

по диагонали с нижнего левого угла пропуска.

В случае если к управлению транспортным средством допущены несколько водителей, их список заносится в машиночитываемую часть пластиковой карты, прилагаемой к пропуску. Данный список, при прикладывании пластиковой карты к считывающему устройству СКУД, высвечивается на экране СКУД.

6.15.6.4. Разовые пропуска на транспортные средства изготавливаются на бумажном носителе, имеют белый цветовой фон и содержит следующую информацию:

- вид пропуска – разовый, номер пропуска;
- логотип АО «Международный Аэропорт Иркутск»;
- голограмму с логотипом бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск»;
- КПП и ПП, через которые осуществляется допуск транспортных средств в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) (выделены синим цветом);
- секторы ЗТБ ОТИ (зоны допуска), в которые допущен владелец пропуска (выделены синим цветом);
- сведения о собственнике транспортного средства (название сторонней организации, юридического лица) – для юридических лиц, сторонних организаций; фамилия, имя, отчество – для физических лиц, индивидуальных предпринимателей;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер) транспортного средства;
- фамилию, имя, отчество, сведения о должности лица (название должности, место работы, служба), под управлением которого будет находиться транспортное средство;
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность лица, под управлением которого будет находиться транспортное средство;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- данные сопровождающего лица;
- печать бюро пропусков и подпись начальника ПО СТ и АБ (на лицевой и оборотной стороне пропуска).

6.15.7. Материальные пропуска

Материальные пропуска выдаются на перемещение в (из) технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) материально-технических объектов, **за исключением объектов, подлежащих перевозке на ВС**, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

Материальный пропуск является разовым и действителен на одну процедуру ввоза (вноса), вывоза (выноса) в течение указанной даты, изымается после выполнения операции ввоза (вноса), вывоза (выноса) материальных объектов работниками СТ и АБ.

Материальный пропуск заверяется печатью организации, выдавшей пропуск, и подписываются должностными лицами. Список должностных лиц, имеющих

О. Вет

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 43 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

право подписи материальных пропусков на вывоз/вынос, ввоз/внос материальных объектов, предоставляется юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями в бюро пропусков.

Материальные пропуска выдаются:

- работникам АО «Международный Аэропорт Иркутск» на основании письменной заявки руководителей структурных подразделений АО «Международный Аэропорт Иркутск» на оформление материального пропуска;
- служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти, на основании письменной заявки уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии);
- работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций, осуществляющих деятельность в технологическом секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) с которыми АО «Международный Аэропорт Иркутск» осуществляет технологическое взаимодействие – на основании письменных заявок уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии).

На материальные ценности и груз, прибывшие из-за границы Российской Федерации основанием для выписки материального пропуска, является накладная на груз и решение таможенного органа Российской Федерации о его выпуске.


6.15.7.1. В материальном пропуске указывается:

- полное наименование организации, юридического лица, индивидуального предпринимателя выдавшей пропуск;
- номер пропуска;
- ввозиться или вывозиться груз;
- фамилия, имя, отчество экспедитора;
- наименование вывозимого груза;
- тип (марка) и государственный номер транспортного средства;
- количество мест;
- номер накладной ведомости;
- дата выдачи;
- подпись лица, выдавшего пропуск;
- подпись работника, проверившего законность ввоза/вывоза материальных ценностей в/из технологического и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.15.8. Порядок выдачи пропусков

6.15.8.1. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, в соответствии с положениями настоящей инструкции.

6.15.8.2. Выдача разовых пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел, с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел один раз в квартал.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 44 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

6.15.8.3. *Порядком согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков, приведен в Приложении № 9.*

6.15.8.4. Основанием для выдачи пропуска является:

- для работника АО «Международный Аэропорт Иркутск» – заявка (с приложением) на выдачу пропуска (*Приложение № 3*) руководителей служб (директоров по направлениям) АО «Международный Аэропорт Иркутск», направленных на имя генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск»;

- для иных физических лиц и на транспортные средства – заявка (с приложением) на выдачу пропуска (*Приложение № 3, Приложение № 4*) руководителей юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, уполномоченных сотрудников федеральных органов исполнительной власти (государственных, контролирующих, надзорных и правоохранительных органов), направляемая на имя генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск».

6.15.8.5. Заявки (с приложением) на выдачу пропусков подаются:

- службами аэропорта:

на оформление пропусков работникам АО «Международный Аэропорт Иркутск», на оформление пропусков на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые в АО «Международный Аэропорт Иркутск»;

на оформление пропусков физическим лицам и на транспортные средства для юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций, привлекаемых на договорных отношениях

- юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями – на оформление пропусков для работников и служебных автотранспортных средств соответствующих юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), а также на пропуска (физических лиц и транспортные средства) для сторонних организаций, привлекаемых на договорных отношениях юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями;

- уполномоченными представителями федеральных органов исполнительной власти (государственными, контролируемыми, надзорными, правоохранительными, пограничными и таможенными органами) – на оформление пропусков для сотрудников и служебных автотранспортных средств, а также на пропуска (личные и транспортные) для юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций, привлекаемых на договорных отношениях.

Сторонние организации, у которых имеются договорные отношения с юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА) не имеют права самостоятельно

11.11.2021

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 45 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

подавать заявки на выдачу пропусков. Заявка подается подразделениями АО «Международный Аэропорт Иркутск», юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями которые осуществляют технологическое взаимодействие.

Заявки на выдачу пропусков заполняются по типовым формам (*Приложение № 3, № 4*), заверяется подписью и печатью руководителя организации (ведомства). Обращения и заявки на выдачу любых видов пропусков, оформленные с нарушением вышеуказанных требований рассмотрению не подлежат.

6.15.8.6. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

6.15.8.7. Заявки на выдачу материальных пропусков (*Приложение № 5*) на ввоз (внос) веществ и предметов, которые запрещены или ограничены для перемещения в контролируемой зоне аэропорта (технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ), а также на иные материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, дополнительно заверяются ЗГД по АБ и Р или руководителем СТ и АБ.

6.15.8.8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, уполномоченные лица подразделений федеральных органов исполнительной власти, выступающие инициаторами выдачи разовых пропусков, подают заявки после согласования с уполномоченными подразделениями Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте. К заявке прилагается квитанция об оплате за изготовление пропуска.

6.15.8.9. В случае поступления двух и более заявок на оформление личного пропуска для одного и того же работника от юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, бюро пропусков оформляет один пропуск. Срок действия данного пропуска определяется как минимальный, при рассмотрении всех заявок, в рамках действия договора (доверенности, приказа о приеме на работу). На обратной стороне личного пропуска указывается перечень организаций и занимаемая в каждой организации должность.

6.15.9. Учёт, хранение, использование и уничтожение пропусков

6.15.9.1. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лица, которому выдается пропуск при наличии документа, удостоверяющего личность. О выдаче пропуска в соответствующих журналах вносится отметка о выдаче.

6.15.9.2. Заявки на оформление пропусков хранятся в бюро пропусков аэропорта в течение трех лет с даты выдачи пропуска.

6.15.9.3. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

6.15.9.4. При увольнении или переводе в другое предприятие держатель пропуска сдает его в бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск». Начальник бюро пропусков делает соответствующую запись в журнале учета



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 46 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

выдачи пропусков, расписывается и ставит печать в обходном листе (при его наличии) у лица, сдавшего пропуск.

6.15.9.5. Аннулированные пропуска, пропуска с истекшим сроком действия и заявки на пропуска подлежат уничтожению с периодичностью один раз в год.

6.15.9.6. Пропуска уничтожаются комиссией, назначенной приказом генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск», с составлением акта.

6.15.9.7. Материальные пропуска хранятся в ПО СТ и АБ в течение 5 лет с даты и уничтожаются по акту.

6.16. Правила пользования пропусками

6.16.1. Пропуск может использоваться только лицом, которому он был выдан, только на период осуществления производственной деятельности в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.16.2. Лицо, которому выдан пропуск обязано соблюдать правила доступа в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.16.3. Запрещается передавать пропуск другому лицу.

6.16.4. Пропуск может быть изъят за нарушение его пользователем положений настоящей Инструкции, в связи с прекращением трудовых и (или) договорных отношений, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.16.5. Изъятый пропуск, пропуск с истекшим сроком действия или пропуск, с владельцем которого прекращены трудовые и (или) договорные отношения должны быть сданы в бюро пропусков.

6.16.6. В случае утраты (утери, кражи и т.д.) пропуска необходимо незамедлительно сообщить об этом:

– в рабочее время (с понедельника по четверг с 08 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, в пятницу и в предпраздничные дни с 08 часов 00 минут до 16 часов 00 минут) – в бюро пропусков лично или по телефону 26-63-92;

– в остальное время на КПП № 1 лично или по телефону 26-68-27, либо сменному начальнику СТ и АБ лично или по телефону 26-64-45.

Начальник бюро пропусков сообщает работникам СТ и АБ о том, что указанный пропуск более не действителен, обеспечивает принятие оперативных мер по блокировке пропуска в автоматизированной базе данных. Факт утраты пропуска регистрируется в соответствующем журнале.

6.16.7. При нахождении в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) или в зоне ограниченного доступа пропуск необходимо носить постоянно поверх одежды на видном месте. Ношение форменной одежды само по себе не рассматривается в качестве надлежащего и достаточного средства удостоверения личности и не освобождает от обязанности носить на видном месте пропуск.

Лица, обнаруженные в технологическом секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) без пропуска, задерживаются работниками СТ и АБ.

6.16.8. Пропуск следует предъявлять по требованию работников СТ и АБ, сотрудников полиции, пограничных и таможенных органов.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 47 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

6.16.9. Руководители ведомств, юридических лиц и (или) индивидуальные предприниматели обязаны при увольнении сотрудника изъять у него пропуск с дальнейшей его передачей в бюро пропусков.

6.17. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима

6.17.1. СТ и АБ АО «Международный Аэропорт Иркутск, Иркутский ЛО МВД России на воздушном транспорте, органы пограничного и таможенного контроля в пределах прав, предоставляемых им законодательством Российской Федерации, осуществляют контроль за соблюдением Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск» гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства, должностными лицами и работниками юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

6.17.2. Администрацией аэропорта, в целях контроля за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима, осуществляются организационные и практические мероприятия, в том числе, совместно с представителями Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте, органами пограничного и таможенного контроля, службы транспортной и авиационной безопасности аэропорта, УВО по г. Иркутску, в том числе ежеквартально проводятся комплексные проверки состояния пропускного и внутриобъектового режима. Результаты указанных проверок оформляются актом для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

6.17.3. За несоблюдение требований настоящего стандарта личный пропуск у лица, совершившего нарушение пропускного и (или) внутриобъектового (кроме удостоверений членов экипажей ВС), изымается. Лицо, совершившее нарушение пропускного и (или) внутриобъектового режима удаляется из технологического и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ (КЗА). О факте изъятия пропуска составляется «Акт о нарушении пропускного и внутриобъектового режима в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск» (далее – Акт о нарушении пропускного режима) (Приложение № 2). За несоблюдение требований настоящего стандарта при управлении транспортным средством, вместе с личным пропуском водителя, изымается транспортный пропуск. Акт о нарушении пропускного режима составляется в 2 экземплярах, один из которых направляется в ПО СТ и АБ, второй выдается нарушителю.

Право изъятия пропусков имеют:

- работники СТ и АБ – в случае выявления нарушений пропускного и (или) внутриобъектового режима в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА), либо на КПП при попытке прохода (проезда) в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- сотрудники пограничных и таможенных органов, осуществляющие государственный контроль в пункте пропуска;
- сотрудники Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте.



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 48 из 106
ПО СТ и АБ		11.11.2021

В случае совершения нарушения пропускного и (или) внутриобъектового режима работником сторонней организации, руководитель юридического лица или индивидуальный предприниматель, инициировавший выдачу пропуска указанному работнику сторонней организации, имеет право обратиться в АО «Международный Аэропорт Иркутск» с информацией о принятых к указанному работнику мерах и просьбой о возврате пропуска.

До повторной выдачи личного (транспортного) пропуска лицу, допустившему нарушение пропускного и (или) внутриобъектового режима, указанное лицо в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) не допускается.

6.17.4. Руководители структурных подразделений аэропорта, юридических лиц и индивидуальные предприниматели организуют контроль за соблюдением подчиненными работниками правил пропускного и внутриобъектового режима.

6.18. Конфиденциально

Настоящий стандарт подлежит представлению юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим свою деятельность в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА), с разрешения заместителя генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск» по авиационной безопасности и режиму.

7. Нормативные ссылки

Настоящий стандарт разработан на основании:

Федерального закона от 19.03.1997 № 60-ФЗ	Воздушный кодекс РФ
Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ	«О транспортной безопасности»
Постановления Правительства РФ от 01.02.2011 № 42	«Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»
Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605	«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»
Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 № 1604	«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта»
Приказа Минтранса РФ от 28.11.2005 № 142	«Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»
Приказа Минтранса РФ от 25.07.2007 № 104	«Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 49 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

Приказа Минтранса РФ от 23.07.2015 № 227	"Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности"
Приказа Федерального агентства по оборудованию государственной границы РФ (Росграницы) от 27.12.2010 № 451-ОД	«Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»
СТО ИСМ ДП 1.4.04.05-19	Документированная процедура: «Управление структурой и оформлением стандартов организации»
СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18	Документированная процедура «Управление внутренними нормативными документами»

8. Предоставление пользователям

Предоставление пользователям настоящего документа осуществляется в соответствии с требованием п.6.2.6 Документированной процедуры «Управление внутренними нормативными документами» СТО ИСМ ДП 1.4.03.03 – 18.

9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение

Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение документов производится в соответствии с требованиями п.п.6.2.8 – 6.2.10 Документированной процедуры «Управление внутренними нормативными документами» СТО ИСМ ДП 1.4.03.03 – 18.

10. Приложения

Приложение № 1. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (контролируемой зоне аэропорта).

Приложение № 2. Акт о нарушении пропускного и внутриобъектового режима в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (контролируемой зоне аэропорта) АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Приложение № 3. Заявка на оформление пропусков физических лиц.

Приложение № 4. Заявка на оформление пропусков транспортных средств.

Приложение № 5. Заявка на оформление материальных пропусков на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в контролируемой зоне (перевозочном и технологическом секторе зоны транспортной безопасности) акционерного общества «Международный Аэропорт Иркутск».

Приложение № 6. Перечень зон допуска для передвижения автотранспорта по территории аэропорта.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 50 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

Приложение № 7. Перечень зон допуска для передвижения физических лиц по территории аэропорта.

Приложение № 8. Точки доступа СКУД.

Приложение № 9. Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.

Приложение № 10. Порядок передачи органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований для их ношения и хранения.

Приложение № 11. Образцы пропусков для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (контролируемую зону аэропорта), согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством воздушного транспорта.

Приложение № 12. Перечень штатных должностей работников (номенклатура).



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 51 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

Приложение №1
к пп.6.6.1.1.; 6.6.2.3.; 6.6.3.2; 6.9; 6.12.1.

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА)

1. Перечень оружия

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. Огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:

- огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);
- газовые пистолеты и револьверы;
- механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;
- электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

- огнестрельное с нарезным стволом;
- огнестрельное гладкоствольное;
- пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.
- холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

- огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;
- огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;
- огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;
- пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

- гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;
- гладкоствольное длинноствольное;
- ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

2. Перечень взрывчатых веществ

2.1. Средства пиротехнические:

- 1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;
- 2) средства осветительные и фотоосветительные;
- 3) средства сигнальные;
- 4) средства фейерверочные;
- 5) средства дымовые;
- 6) средства пироматериалов;
- 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 52 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

2.2. Взрывчатые вещества:

- 1) Бризантные;
- 2) Промышленные;
- 3) Иницирующие;
- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства инициирования:
средства воспламенения механического действия;
средства детонирования механического действия;
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- источники альфа- и нейтронного излучения;
- источники бета-излучения;
- источники гамма- и тормозного излучений;
- источники образцовые альфа-излучения;
- источники образцовые бета-излучения;
- источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- источники образцовые рентгеновского излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

- 3,4-метилendioксифенил-2-пропанон;
- Адамсит;
- Азотная кислота;
- Аконит;
- Аконитин;
- Аммиак;
- Ангидрид уксусной кислоты;
- Арсин;
- Ацеклидин (3-хинуклидинацетат);
- Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;
- Бромистый водород;
- Бруцин;
- ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), ЕА 1701 - О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;
- Гексафторид вольфрама;
- Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат

О. В. К.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 53 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

- (сульфат);
- Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);
- Горчичный газ (иприт);
- Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
- Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
- Зарин и Зоман;
- Змеиный яд;
- Диборан;
- ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);
- Лизергид;
- Люизит;
- Малеиновый ангидрид;
- Меркаптофос;
- Метиловый спирт;
- Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
- Перфторизобутен;
- Пиперональ;
- Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
- Пчелиный яд очищенный;
- Рицин;
- Ртуть металлическая, а также соли ртути;
- Сафрол;
- Сернистый газ;
- Серная кислота;
- Сероводород;
- Сероуглерод;
- Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
- Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
- Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;
- Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
- Скополамина гидробромид;
- Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
- Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;
- Сумма алкалоидов красавки;
- Соли пиррофосфорной кислоты;
- Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
- Таллий и его соли;
- Тетракарбонил никеля;
- Тетразтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
- Треххлористый фосфор;
- Трифторид бора;

Вей

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 54 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

- Фосген и дифосген;
- Фосфид цинка;
- Фосфор белый (фосфор желтый);
- Ферроцианиды;
- Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
- Фтористый водород (плавиковая кислота);
- Формальдегид;
- Хлороформ (Трихлорметан);
- Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
- Хлорид бора;
- Хлористый водород (соляная кислота);
- Хлорпикрин;
- Цианистый водород;
- Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
- Цианплав;
- Цинхонин;
- Щавелевая кислота;
- Экстракт чилибухи;
- Эргометрин и его соли;
- Эрготамин и его соли;
- Этилмеркурхлорид;
- Этиленоксид;
- Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

- *Bacillus anthracis*, A22 (сибирская язва);
- *Bartonella quintana*, A79.0 (окопная лихорадка);
- *Brucella species*, A23 (бруцеллез);
- *Burkholderia mallei*, A24.0 (сап);
- *Burkholderia pseudomallei*, A24 (melioidоз);
- *Franciscella tularensis*, A21 (туляремия);
- *Salmonella typhi*, A01.0 (брюшной тиф);
- *Shigella species*, A03 (шигеллез);
- *Vibrio cholerae*, A00 (холера);
- *Yersinia pestis*, A20 (чума);
- *Coxiella burnetii*, A78 (лихорадка Ку);
- *Orientia tsutsugamushi*, A75.3 (клещевой тиф);
- *Rickettsia prowazekii*, A75 (эпидемический сыпной тиф);
- *Rickettsia rickettsii*, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);
- *Chlamydia psittaci*, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

- *Coccidioides immitis*, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Штаммы, вызывающие болезни:

- Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;
- Другая вирусная пневмония, J12.8;
- Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;
- Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 55 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

- Болезнь, вызванная вирусом Эбола, А98.3;
- Болезнь, вызванная вирусом Марбург, А98.4;
- Лимфоцитарный хориоменингит, А87.2;
- Хуниин, А96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);
- Магуно, А96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);
- Лихорадка Ласса, А96.2;
- Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, А84.0/А84;
- Лихорадка Денге, А90/91;
- Желтая лихорадка, А95;
- Омская геморрагическая лихорадка, А98.1;
- Японский энцефалит, А83.0;
- Западный лошадиный энцефаломиелит, А83.1;
- Восточный лошадиный энцефаломиелит, А83.2;
- Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, А92.0;
- Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, А92.1;
- Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, А92.2;
- Variola major, В03 (оспа);
- Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, В04;
- Белая оспа (разновидность вируса оспы);
- Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4. Простейшие:

- Naegleria fowleri, В60.2 (неглериаз);
- Toxoplasma gondii, В58 (токсоплазмоз);
- Schistosoma species, В65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

- 1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:
травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;
травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам,
бесствольным устройствам);
газового действия;
- 2) Патроны светозвукового действия;
- 3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:
огнестрельному с нарезным стволом;
огнестрельному гладкоствольному;
пневматическому;
- 4) Патроны сигнальные к оружию:
огнестрельному;
сигнальному;
- 5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с
огнестрельным оружием;
- 6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:
гладкоствольному и нарезному короткоствольному;
ограниченного поражения;
- 7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями
стран-импортеров;
- 8) Патроны испытательные:
для оружия с нарезным стволом;
для гладкоствольного оружия.

Иван

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 56 из 106
ПО СТ и АБ		11.11.2021

3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

- 1) Огнестрельного оружия;
- 2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.
- 3) Холодного оружия, включая:
 - кастетов всех видов;
 - метательное оружие;
 - клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см;
 - ударное, рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.

Иван

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 59 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

Приложение №3
к пп. 6.15.8.4., 6.15.8.5.

БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ

Генеральному директору акционерного общества
«Международный Аэропорт Иркутск»
Фамилия Имя Отчество

Начальнику Иркутского линейного отдела Министерства внутренних
дел России на воздушном транспорте
Звание, Фамилия Имя Отчество

ЗАЯВКА*

на оформление пропусков физических лиц

Представляем Вам списки для оформления

_____ (постоянных, разовых)

личных пропусков в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной
безопасности (контролируемая зона) акционерного общества «Международный
Аэропорт Иркутск»

от

_____ (полное наименование организации, инициирующей выдачу пропуска (в случае привлечения юридического
лица или индивидуального предпринимателя указать для какого юридического лица или индивидуального
предпринимателя) без сокращений слов и аббревиатур

Цель пребывания в зоне транспортной безопасности:
_____ (вид работ, объект посещения)

**Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно-пропускных
пунктов, через которые необходим проход:**

Дата отправки электронной заявки на e-mail: svecovasv@iktport.ru** _____

**Для пропусков юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей,
дополнительно указать:**

В соответствии с договором _____

_____ (наименование организации, дата и номер договора)

Срок окончания договора
(период пролонгации) _____

Срок и временной интервал, на который требуется оформить пропуск _____

Сопровождающее лицо, утвержденное приказом руководителя

* В случае неправильного заполнения заявки, указания неполных сведений (неполный адрес, не ясна цель пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют номенклатуре должностей, отсутствие согласия на обработку персональных данных, сокращений и так далее), заявки будут возвращаться без рассмотрения.

** Заявки на оформление разовых пропуска физических лиц направляются на e mail: mohov_rb@iktport.ru



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 60 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

организации: _____

(фамилия, имя, отчество, должность, служба/организация)

Наименование должности
руководителя _____

подпись

/ Фамилия, имя, отчество/



**Приложение к Заявке
 на оформление пропусков физических лиц**

Порядковый номер №	Полное наименование организации (ведомства), юридического лица или индивидуального предпринимателя, для которого инициируется выдача пропуска	Фамилия, имя, отчество лица, которому требуется оформить пропуск	Дата и место рождения	Место жительства (пребывания)	Занимаемая должность	Сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность	Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно-пропускных пунктов, через которые необходим проход	В соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 №152 подтверждаю согласие на обработку (проверку) моих персональных данных, указанных в настоящей заявке. Подпись, фамилия, имя, отчество
1	2	3	4	5	6	7	8	9

* В случае отсутствия письменного согласия (подписи) на обработку (проверку) персональных данных, заявка на выдачу пропуска не принимается.

подпись руководителя / _____ фамилия, имя, отчество руководителя

« » 20 г.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 62 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

Приложение №4
к п. 6.15.8.4

БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ

Генеральному директору акционерного общества
«Международный Аэропорт Иркутск»
Фамилия Имя Отчество

ЗАЯВКА*

на оформление пропусков транспортных средств

Представляем Вам списки для оформления

(постоянных, разовых)

пропусков транспортных средств в технологический и перевозочный сектор зоны
транспортной безопасности (контролируемая зона) акционерного общества
«Международный Аэропорт Иркутск»

От

(полное наименование организации, инициирующей выдачу пропуска (в случае привлечения юридического лица
или индивидуального предпринимателя указать для какого юридического лица или индивидуального предпринимателя)
без сокращений слов и аббревиатур

Цель пребывания в зоне транспортной безопасности:

(вид работ, объект посещения)

Срок (период), на который требуется оформить пропуск

Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно-пропускных
пунктов, через которые необходим въезд/выезд транспорта:

Дата отправки электронной заявки на e-mail: svecovasv@iktport.ru

Для пропусков юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей,
дополнительно указать:

В соответствии с договором

(период пролонгации)

(наименование организации, дата и номер договора)

Срок окончания договора

Лицо, сопровождающее транспортное средство, утвержденное приказом руководителя
организации

(фамилия, имя, отчество, должность, служба/организация)

Наименование должности

руководителя

подпись

(фамилия, имя, отчество)

* В случае неправильного заполнения заявки, указания неполных сведений (неполный адрес, не ясна цель
пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют номенклатуре должностей, отсутствие
согласия на обработку персональных данных и т.д.), заявки будут возвращаться без рассмотрения.

**Заявки на оформление разовых пропуска физических лиц направляются на e-mail: mohov_rb@iktport.ru

Форма Заявки на оформление пропусков транспортных средств

**Приложение к Заявке
на оформление пропусков транспортных средств**

№ п/п	Полное наименование организации (ведомства), юридического лица или индивидуального предпринимателя, для которого инициируется выдача пропуска	Вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер) транспортного средства на которое требуется оформить пропуск	Фамилия, имя, отчество лица (лиц), под управлением которых будет находиться транспортное средство	Занимаемая должность	Сведения о пропуске физического лица (номер пропуска, дата выдачи, срок и временной интервал действия, зоны допуска)	Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно-пропускных пунктов, через которые необходимо въезд/выезд транспорта	В соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 №152 подтверждаю согласие на обработку (проверку) моих персональных данных, указанных в настоящей заявке. Подпись, фамилия, имя, отчество
1	2	3	4	5	6	7	8

* В случае отсутствия письменного согласия на обработку (проверку) персональных данных, заявка на выдачу пропуска не принимается.

подпись руководителя _____ / (фамилия, имя, отчество руководителя) « » 20 г.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПО СТ и АБ	СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 64 из 106 11.11.2021
--	---	----------------------------------

Приложение №5
к п.6.15.8.7

БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ

Генеральному директору
акционерного общества
«Международный Аэропорт Иркутск»
Фамилия Имя Отчество

ЗАЯВКА*

на оформление материальных пропусков на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочном и технологическом секторе зоны транспортной безопасности (контролируемой зоне аэропорта) акционерного общества «Международный Аэропорт Иркутск»

Представляем Вам списки для оформления материальных пропусков
от

_____ (полное наименование организации, инициирующей выдачу пропуска, без сокращений слов и аббревиатур)

Сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочном и технологическом секторе зоны транспортной безопасности (контролируемой зоне аэропорта) акционерного общества «Международный Аэропорт Иркутск» _____

(вид работ, объект посещения)

Срок (период), на который требуется оформить пропуск _____

Дата отправки электронной заявки на e-mail: **mohov_rb@iktport.ru** _____

Наименование должности
руководителя _____

подпись

/ ФИО /

М.П

* В случае неправильного заполнения заявки, указания неполных сведений (неполный адрес, не ясна цель пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют номенклатуре должностей, отсутствие согласия на обработку персональных данных и т.д.), заявки будут возвращаться без рассмотрения.

Форма Заявки на оформление материальных пропусков



АО «Международный
Аэропорт Иркутск»
ПО СТ и АБ

СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08-21

Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт
Иркутск»

стр. 65 из 106

11.11.2021

**Приложение к Заявке
на оформление материальных пропусков**

№ п/п	Полное наименование организации, (ведомства) или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска	Фамилия, имя, отчество лица, которому требуется оформить пропуск	Дата и место рождения	Место жительства (пребывания)	Занимаемая должность	Сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность	В соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 №152-ФЗ подтверждаю согласие на обработку (проверку) моих персональных данных, указанных в настоящей заявке. Подпись, ФИО
1	2	3	4	5	6	7	9

* В случае отсутствия письменного согласия на обработку (проверку) персональных данных, заявка на выдачу пропуска не принимается.

М.П.

подпись руководителя / _____
« ____ » _____ г. 20 ____ г. ФИО руководителя

Приложение № 12
к п. 6.15.5.1.

Перечень штатных должностей работников (номенклатура)*

(наименование организации)

№ п/п	Должность	Кол-во сотрудников	Номер зоны допуска	Номер точки доступа	Цель пребывания в зоне транспортной безопасности с указанием обоснованности прохода через указанные точки доступа
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					

(руководитель)

(подпись)

(дата)

(расшифровка подписи)

*при предоставлении в электронном виде, Перечень штатных должностей работников (номенклатура) оформляется в виде таблицы в программе Microsoft Excel.

Согласовано:

Заместитель генерального директора
по авиационной безопасности и режиму
АО «Международный Аэропорт Иркутск»

«__» _____ 20__ г.

Форма Перечня штатных должностей работников (номенклатура)

